

El traslado de las estadísticas a pie de calle

Cinco «desacelerados»

Dos empresarios, un parado y una joven pareja relatan cómo la crisis económica está afectando a sus cuentas y las medidas que están tomando

Oviedo, Patricia GONZÁLEZ
No queda otra: «Apretarse el cinturón hasta que esto termine». Ésta es la receta que comparten dos empresarios, un parado y una joven pareja que están viendo cómo la crisis económica ya está afectando a sus respectivas economías. Cinco asturianos y sus formas de bregar con tiempos «desacelerados». Cada uno a su manera, todos ellos rostros de la crisis.

Belarmino Casero tiene 45 años y lleva desde los 21 regentando una empresa de transportes en Pola de Lena. Casi media vida dedicándose al camión, pero es ahora cuando asegura que está enfrentándose a más problemas económicos que nunca en su carrera. La subida del gasóleo ha hecho que tenga que apretarse el cinturón. Las cuentas comienzan a no cuadrar y asegura que el incremento de los combustibles le ha producido una pérdida superior al 20 por ciento de sus ingresos. Lo explica con un ejemplo: «Un camión de Asturias a Barcelona gasta unos 245 euros en combustible y por viaje nos pagan entre 800 y 850 euros; está claro que no merece la pena».

Este empresario tiene una flota de cuatro camiones y hasta hace poco el mismo número de empleados. «De esos cuatro empleados con los que contaba he tenido que despedir a uno hace un mes y hacerme cargo de la ruta del camión. Seguramente el mes que viene esta situación me obligue a prescindir de otro». Asegura que «hasta hace poco mi empresa funcionaba bien y conseguía ahorrar dinero al final de cada año, pero esta situación económica me ha obligado a usar esos ahorros para poder salvar mi negocio». Casero comenta: «Como la situación siga así en lo que queda de año, lo venderé todo y me dedicaré a otra cosa, aunque soy consciente de que en estas circunstancias es complicado encontrar un comprador para empresas que se dedican al transporte».

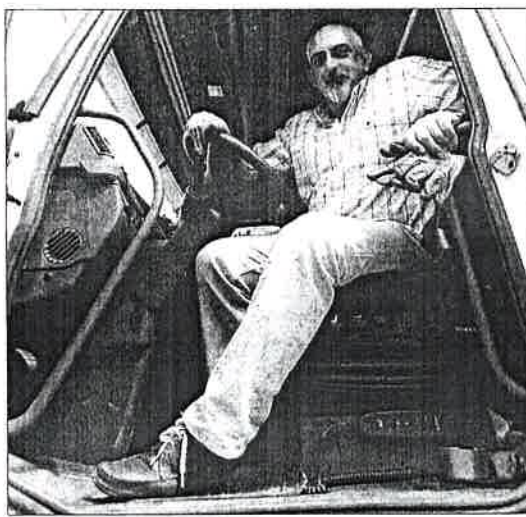
Santiago Martín Tuñón, a sus 43 años y 22 trabajando para una empresa estatal, se ha quedado sin empleo. Aunque siempre ha trabajado con contratos temporales, «en este momento de crisis por el que está pasando el país, me llevará más tiempo encontrar trabajo y que me vuelvan a contratar que en otras ocasiones». Santiago Martín, junto con su mujer, tiene todos los meses que hacer frente al pago de la hipoteca. «Espero que esta situación no se alargue mucho y confío en salir pronto adelante. De momento tiro gracias al trabajo de mi mujer», afirma.

Luis Enrique García es dueño de un negocio junto con sus hermanos, se dedican al tratamiento de la madera, Maderas García Hermanos, en Cadavedo (Valdés). A pesar de contar con una deuda financiera, «por ahora puedo hacer frente a la deuda y a la crisis». Hace unos años estos empresarios hicieron un esfuerzo económico para mejorar la productividad de su empresa, invirtieron en maquinaria para poder dedicarse a otros negocios y no sólo al sector de la construcción. «Tener este tipo de maquinaria nos permite una flexibilidad a la hora de producir y poder fabricar cajas de vino o cualquier tipo de piezas de madera, esto hace posible que esquivemos la situación económica mucho mejor que si sólo dependiéramos del sector del ladrillo». A pesar de que esta empresa cuenta con un volumen de producción importante, sus ventas han descendido en los últimos meses un 15 por ciento. «Esta crisis no se esperaba, y no estábamos preparados», re-



MIKI LÓPEZ

Luis Enrique García.



JOSE RAMÓN SILVEIRA

Belarmino Casero, en su camión, en Mieres.



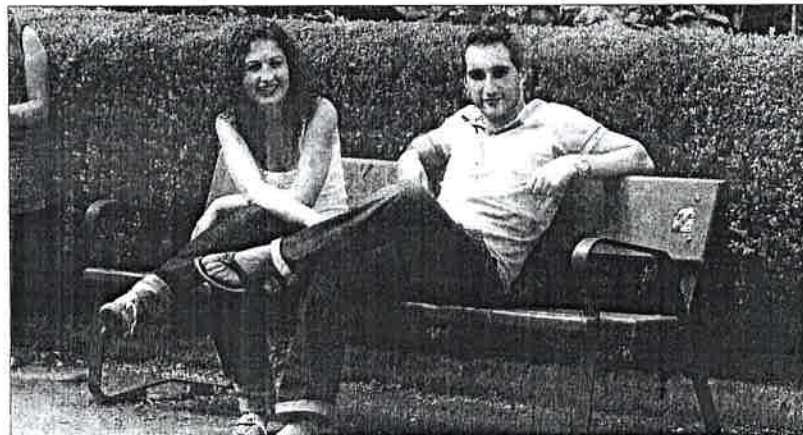
LUISMA MURIAS

Santiago Martín Tuñón.

conoce el empresario. Luis Enrique García, que preside la Asociación de Explotaciones Forestales Aserraderos y Almacenes de Maderas de Asturias (Asmadera), señala que «las empresas que tienen maquinaria para poder producir para diferentes mercados, como el embalaje, están aguantando mejor este tirón de la crisis, pero a los negocios que se dedican sólo al sector de la construcción esta situación económica les afecta gravemente, como los especialistas en cerámica, en ladrillos, que están pasando por un momento delicado y su futuro es complicado».

La joven pareja formada por Daniel Fidalgo Sánchez y Nuria Rodríguez Fernández, de 27 y 29 años, respectivamente, hace dos años que ha decidido irse a vivir juntos en Mieres. Daniel Fidalgo es coordinador de juventud en la Cruz Roja, una actividad que compagina con un trabajo de jornada completa. A final de mes su sueldo supera los 1.000 euros. Su pareja, Nuria Rodríguez, gana menos dinero como educadora, de media jornada, en un centro en Santullano.

Hace un año decidieron comprar un piso. «Por el momento la hipoteca



FERNANDO GELJO

Nuria Rodríguez y Daniel Fidalgo, en un banco, en Mieres.

podemos pagarla bien, tenemos un contrato de cuota fija durante un año», afirman. Aunque son conscientes de que se tendrán que apretar el cinturón: «Este septiembre nos la revisan, y nos aumentará algo más de 100 euros al

mes. Confiamos en poder pagarla con tranquilidad, aunque tenemos presente que estaremos obligados a reducir gastos».

No obstante, la crisis ya ha dejado algunas señales en las respectivas

cuentas de estos jóvenes. «Hemos notado una subida importante en los precios a la hora de hacer la compra semanal, la luz, el teléfono. Incluso el autobús que mi novia usa cada día para ir a trabajar», afirma Daniel.

INAUGURACIÓN

LUNES 18

ALMACÉN CHINO

VENTA AL POR MAYOR (BAZAR, MULTIUSOS, TODO A CIEN, ETC...)

Polígono de Silvota, calle Peña Salón, n.º 50-52
33192 Lugo Llanera
Teléfonos: 691 828 868 - 691 828.866 691 828 867



GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS, POLÍTICA TERRITORIAL Y VIVIENDA

CORTE DE TRÁFICO

Con motivo de las obras de acondicionamiento General de la Carretera AS-230, BARZANA DE QUIRÓS - POLA DE LENA, Tramo: Alto de la Cobertoria - Pola de Lena, es necesario realizar tres cortes de 24 horas de duración cada uno, durante el mes de Agosto, los días 18, Lunes, 20, Miércoles y 22, Viernes, entre las 8:00 horas de dichos días y las 8:00 horas del día siguiente, entre los P.K. 15 + 500 (Intersección con la carretera del Cordal) y el P.K. 17 + 000 (núcleo rural de Armada).

Los desvíos se encontrarán debidamente señalizados.