

■ El retroceso de la economía | El pulso de la gran industria

Arcelor prescindirá de 240 empleados eventuales, según denuncia CC OO

Los trabajadores, que cubrían vacaciones hasta mediados de octubre, no han visto prorrogados sus contratos como en años anteriores

Gijón, M. CASTRO

Los efectos de la crisis ya están afectando a la propia plantilla de Arcelor-Mittal en Asturias, que a mediados del pasado mes de octubre no renovó el contrato a 240 eventuales. El número de afectados aumentará en las próximas semanas con el envío al paro de otros 30 eventuales, cifra que puede verse incrementada aún más a principios del próximo año, según señalaron a éste periódico representantes sindicales de CC OO.

Arcelor-Mittal contrata cada año entre mayo y mediados de octubre a unos 500 trabajadores eventuales para cubrir las vacaciones que en ese período concede a personal fijo de su plantilla. Los contratos para cubrir vacaciones concluyen hacia el 15 de octubre, pero todos los años, hasta ahora, se prolongaba el contrato de unos 270 de esos eventuales para cubrir bajas u ocupar plazas de trabajadores contratados por obra y servicio que a su vez pasaban a fijos de plantilla mediante la fórmula de contrato relevo o por otras necesidades de la producción. Este año, la crisis ha hecho que la multinacional siderúrgica sólo haya prorrogado el contrato a 30 eventuales.

Éstos últimos también se irán al paro en las próximas semanas, en cuanto acabe el período de formación del personal fijo de la empresa que ha sido trasladado de la línea de pintura a la de hojalata, en Avilés. Mientras dura la formación, los eventuales cubren esos puestos.

En enero la situación puede agravarse si persiste la falta de pedidos en algunas líneas de las factorías de Avilés y Gijón, lo que podría afectar a los últimos trabajadores en acceder a la empresa mediante un contrato relevo, que podría quedar en suspenso en tanto no mejoren las condiciones.

Arcelor ha paralizado, en principio hasta el próximo mes de junio, las líneas de galvanizado industrial y de pintura, trasladando a trabajadores de ambas a las líneas de hojalata, carga de material, la acería de Avilés y el tren de chapa gruesa de Gijón.

Los talleres que por el momento tienen pedidos son el de hojalata, en Avilés, y los de carril y chapa gruesa, en Gijón. Sin embargo, estos talleres también se están viendo afectados por el frenazo a las inversiones que ha decidido la multinacional siderúrgica para todas sus plantas.

Un caso significativo se da en el tren de chapa gruesa de Gijón, en el que se ha aplazado la inversión de tres millones de euros necesaria para solucionar los defectos que ahora se dan en los acabados de las chapas con grosores de entre seis y doce milímetros. Para ellos ya estaba aprobada la compra de una planeadora nueva (máquina para aplanar la chapa tras su laminación, consiguiendo que su grosor sea uniforme). La obsolescencia de la maquinaria actualmente en servicio no

garantiza la calidad adecuada, lo que ha provocado en los últimos tiempos reclamaciones por parte de clientes, fundamentalmente almacenistas de hierros.

Esa inversión ahora se ha parado, cuando estaba prevista la instalación de la máquina a mediados del próximo mes de enero y ya habían sido mandados dos semanas a Italia varios equipos de trabajadores para

recibir formación sobre el montaje y manejo de la planeadora por parte de la empresa italiana que la iba a suministrar.

Los recortes de actividad y el programa de ahorro de costes que ha emprendido la dirección de Arcelor han tenido ya un importante reflejo en el empleo de las empresas auxiliares. El sector ha tenido que rescindir los contratos de 400

trabajadores eventuales y ha estimado que durante este mes su excedente aumentará en 700 personas más, la mayoría personal fijo. Daorje, una de las principales subcontratas, está negociando el primer gran expediente de regulación de empleo de las compañías auxiliares, para 250 trabajadores. Los sindicatos presumen que durante esta semana se sustanciarán más ajustes.

¿Tu hijo se ha independizado de ti aunque no de tu nevera?

Entonces ha llegado el momento de pensar en Allianz Pensiones.

Con Allianz Pensiones tienes tu jubilación 100% asegurada, con la tranquilidad y confianza que te da una gran compañía como Allianz.

En los momentos decisivos, Allianz Pensiones.

Infórmate, contacta con tu Agente o Corredor de Seguros en Allianz.

www.allianz.es

Allianz 

El beneficio de la papelera Ence, con una planta en Navia, se reduce el 42%

Antonio Palacios sustituye a Pedro Oyarzábal como consejero delegado

Oviedo
La papelera Ence ha registrado una fuerte caída del 42 por ciento en su beneficio neto durante los nueve primeros meses del año, al lograr unas ganancias de 61 millones de euros, una merma que ha desencadenado el relevo del consejero delegado de la compañía: Antonio Palacios, ex directivo de Telefónica, ha sustituido a Pedro Oyarzábal. El consejo de la papelera también ha decidido continuar con su plan de expansión, que incluye la modernización y ampliación de sus factorías españolas, en especial la asturiana de Navia. Para financiar el plan, la empresa ha firmado dos contratos a largo plazo para un crédito de 1.075 millones y una emisión de deuda de 150 millones.

Ence tampoco abandona su

diversificación, sobre todo en el campo de las energías renovables y, en especial, la energía procedente de biomasa.

La gran baza del grupo papelero se encuentra en Uruguay, donde cuenta con la autorización del Gobierno para la construcción de una fábrica de celulosa de eucalipto con capacidad para producir un millón de toneladas y 140 megavatios de energía renovable, con instalaciones portuarias y logísticas integradas en la planta.

Ence está presidida por Juan Luis Arregui, que controla directamente el 22,1 por ciento del capital de la empresa, mientras que el 36,8 por ciento de las acciones está en Bolsa. La cifra de negocio hasta el pasado mes de septiembre superaba los 500 millones de euros.

Asesores de Solbes defienden la entrada del Estado en el capital de Repsol

Madrid, E. P.
Varios técnicos del Ministerio de Economía y Hacienda han remitido al ministro Pedro Solbes la recomendación de que no cierre la puerta a una posible adquisición por parte de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) del 20 por ciento de Sacyr en Repsol, acciones que quiere comprar la rusa Lukoil.

Los técnicos defienden esta idea como una de las alternativas para mantener la españolidad de Repsol. Recuerdan el carácter estratégico de la petrolera y la política seguida por otros gobiernos europeos con participaciones en grupos energéticos. De hecho, dicen, Francia a través de EDF, Alemania con E.On o Italia con Enel y Eni han conseguido alinear sus intereses con la gestión de grupos que funcionan como grandes corporaciones privadas.

El sector del cava mantiene producción pese a la crisis

El sector del cava mantiene la producción de espumosos en esta campaña, aunque teme que la crisis económica derive en un descenso de las ventas durante las fiestas navideñas. Un portavoz de la compañía Freixenet subrayó: «Seguramente habrá un descenso, pero no sabemos de cuánto y no afectará por igual a todos los segmentos». Las perspectivas de ventas del grupo Codorníu, por su parte, «se mantienen confiando en la fuerza de sus marcas y apostando por la innovación de sus productos», entre los que la compañía citó los espumosos de Raimat y los albariños Leiras y Raimat Albariño.



Carlos Pérez de Bricio.

Confemetal prevé que se pierdan 16.000 empleos en sectores ligados al automóvil

Los sectores del recambio, la venta y la reparación de automóviles perderán más de 16.000 empleos en los próximos meses, como consecuencia de la fuerte caída de las ventas de vehículos y de los problemas de financiación, agravados por el aumento de la morosidad, según estimaciones de Confemetal. Ante esta situación, la patronal, presidida por Carlos Pérez de Bricio, pedirá a la Administración, entre otras cuestiones, una moratoria en el pago de las cuotas a la Seguridad Social en 2009, que permita diferirlas, al 50 por ciento, a los años 2010 y 2011.

Baja la demanda de carburantes

El consumo de gasolinas acumuló en España una caída del 6 por ciento en los nueve primeros meses, mientras que el del gasóleo de automoción descendió un 2,4 por ciento en el mismo período, según datos del boletín de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores) recogidos por «Europa Press». En el mes de septiembre, la demanda de gasolinas descendió un 3,2 por ciento con respecto al mismo mes del ejercicio anterior, mientras que la de gasóleo cayó un 2 por ciento, moderando así su tendencia a la baja, tras los descensos del pasado mes de agosto del 8,8 por ciento y del 10,1 por ciento, respectivamente. En el caso de las gasolinas, el consumo de la de 98 octanos sufrió la mayor caída en septiembre, con un 18,4 por ciento respecto al mismo mes del año anterior, mientras que acumula un descenso del 14,4 por ciento en el ejercicio.