

Navia, Nuria M. REYERO

Ni la crisis económica internacional ha podido hacer decaer el nivel de producción de la papelera de Ence en Navia, la mayor productora de pasta de papel a nivel nacional. Y es que, frente a la fuerte caída que el grupo ha registrado en los primeros nueve meses del año, situada en torno al 42 por ciento en su beneficio neto, la factoría ubicada en la localidad naviega ha conseguido mantener su nivel de producción en los niveles deseados y prevé alcanzar las 500.000 toneladas anuales a mediados del próximo año. Una cifra que supera en 200.000 toneladas la producción actual y que se conseguirá gracias a las obras de ampliación que se están ejecutando actualmente en la fábrica naviega.

La empresa mantiene su plan de expansión en la factoría naviega, para cuya financiación la empresa ha firmado dos contratos a largo el

La planta de Ence en Navia consolida su liderazgo con el plan de expansión

La caída de beneficios no afecta a la filial asturiana, que aumentará su producción a 500.000 toneladas en 2009

plazo para un crédito de 1.075 millones y una emisión de deuda de 150 millones, la papelera Ence también llevará a cabo un proceso de diversificación, especialmente en el ámbito de las energías renovables y de la energía procedente de biomasa. Para ello se prevé la construcción de una planta de biomasa.

Fuentes de la empresa señalaron que, si todo sigue según lo previsto, se podrá llegar a producir un total de 300.000 de pasta de papel en este año, una cifra que supone la canti-

dad máxima de producción de la historia de la filial y que se va a aumentar el próximo año.

La entidad, especializada en la producción de celulosa, explicó que, durante este año, se ha contratado a un importante número de personas y se han creado cientos de puestos de trabajo eventuales.

El mayor número de personas contratadas tuvo lugar durante la puesta en marcha de las obras de ampliación, unos trabajos que se retomarán a mediados del próximo

año y a través de los cuales la planta naviega pasará a alcanzar las 500.000 toneladas.

Desde que se iniciaron las obras de ampliación de la factoría (el pasado mes de octubre) y según explicaron fuentes de la empresa «hemos tenido picos de importancia, llegando a contar con mil personas procedentes de empresas externas, para ejecutar las obras». Estas obras de ampliación son de gran envergadura, no sólo por la gran cantidad de trabajos que generan si-

no porque permitirán aumentar la producción de pasta de papel.

Pese a no poder establecer unos plazos fijos, fuentes de la factoría naviega explican que los trabajos de ampliación se retomarán en el primer trimestre de 2009, con la instalación de nuevos equipos de producción.

Estos trabajos convertirán a la planta naviega en una de las industrias más modernas a nivel europeo y en la fábrica modelo de todo el grupo, ya que se van a efectuar obras similares en las filiales de Huelva y Pontevedra.

El grupo también prevé otra actuación en su fábrica de Uruguay, donde se pretende llevar a cabo la construcción de una fábrica de celulosa de eucalipto con capacidad para producir un millón de toneladas y 140 megavatios de energía renovable, contando además con instalaciones portuarias y logísticas dentro de la propia planta.



Trabajos de limpieza del vial en la zona donde se produjo el argayo que terminó con la vida de un conductor.

VICENTE DÍAZ PEÑAS

Pola de Somiedo / Belmonte, V. DÍAZ PEÑAS

Los cortes en la carretera AS-227, que une los concejos de Belmonte de Miranda y Somiedo, seguirán produciéndose, al menos, hasta el próximo fin de semana. El vial, que la semana pasada fue escenario de la muerte de un conductor que fue engullido por un corrimiento de tierra en la localidad de Agüera, continúa con cortes de tráfico. Los operarios aún trabajan en la retirada de la tierra que sigue acumulada en tres puntos del vial.

El regidor de Belmonte, Roberto Pérez (PSOE), ha señalado que la carretera seguirá cortada, al menos, hasta el próximo viernes, aunque Infraestructuras no descarta tener que ampliar estos cortes totales y puede que se tengan que aplicar cierres parciales del vial durante las horas centrales del día.

La carretera AS-227 fue inaugurada tras unas obras de mejora hace poco más de un mes. La semana pasada, las fuertes lluvias caídas en la zona ocasionaron numerosos corrimientos de tierras, el más grave tuvo lugar en el kilómetro 17, un ar-

La carretera entre Somiedo y Belmonte sigue cerrada hasta el próximo viernes

Los operarios estabilizan la ladera que se desprendió en Agüera y sepultó a un conductor causándole la muerte

gayo que costó la vida a un hombre que circulaba en su vehículo por este vial y que murió al ser sepultado por la tierra. Desde que se produjo el accidente, las obras para retirar la tierra de la carretera y para estabilizar los taludes no han parado.

Los trabajos comenzaron el día después de desprenderse el argayo y continuarán durante toda la semana, algo que ha obligado a retrasar la apertura de la carretera, prevista en un principio para la jornada de ayer. Como explicó ayer Roberto Pérez, la difícil ubicación del argayo y las malas condiciones climatológicas han sido las causas del retraso en la adecuación de la carretera entre Somiedo y Belmonte.

«Las lluvias de estos días y la complicada accesibilidad al lugar del desprendimiento han hecho que las obras todavía no hayan finalizado. Esperemos que en esta semana pueda retirarse la tierra y estabilizar la zona. De todas maneras, hay que tener en cuenta que se trata de un argayo de grandes dimensiones que obliga a desviar el tráfico por fuera de la calzada», matizó el regidor.

Horarios

La carretera, de titularidad regional, seguirá cortada entre las seis de la tarde y las ocho de la mañana hasta nuevo aviso. El tráfico será regulado y vigilado durante el resto de la jornada en la zona de los prin-

cipales argayos, donde no se desdican los cortes intermitentes por obras. La seguridad vial no sólo corresponde a los conductores, también a las entidades que se encargan del mantenimiento y cuidado de las carreteras.

Por esta cuestión, el Principado de Asturias ha decidido continuar con los cortes de tráfico nocturno en el vial que comunica Belmonte con Somiedo, al menos, hasta el próximo fin de semana. Así lo explicó con claridad en el día de ayer el regidor del concejo de Belmonte de Miranda, Roberto Pérez (PSOE), quien destacó que la labor de las instituciones es, además de restaurar la vía, velar igualmente por la

seguridad de los conductores que transitan por ella. «No podemos abrir la vía así como así porque sigue siendo peligrosa. No hay que arriesgar en estos temas, sino actuar teniendo la seguridad como principal aliado. Hay que evitar que se produzcan más tragedias como la acontecida la semana pasada», señaló en relación al argayo que sepultó a un conductor el lunes de la semana pasada.

También como medida de seguridad se vigila el tráfico en los puntos kilométricos donde se han producido los principales desprendimientos. En el kilómetro 13,5 el tráfico se regula mediante semáforos, ya que el desprendimiento corta parte de un carril. En el punto kilométrico 17, lugar donde se produjo el argayo de mayor dimensión, varios operarios vigilan el paso de los vehículos, que tienen que ser desviados fuera de la calzada. En el kilómetro 20 también se regula el tráfico por seguridad, ya que se utiliza un carril para la estabilización de otro corrimiento.

Más información en página 27