

## La recesión | Tensiones laborales

# Discrepancias sobre el IPC bloquean la subida de los salarios en la construcción asturiana

Los sindicatos acusan a la patronal de frenar una actualización de los sueldos que ya se está aplicando en otras comunidades

Oviedo, José Luis SALINAS

Las diferencias por la subida de los salarios puede poner en peligro el convenio colectivo del sector de la construcción. Los sindicatos aseguran que la patronal se niega a asumir la revisión de sueldos que está firmada: el IPC previsto más el 1,5 por ciento. Las centrales aseguran también que los empresarios están retrasando todo lo que pueden la negociación del convenio que en la región afectaría a unos 32.000 trabajadores de más de 3.000 compañías del sector. El incremento salarial, según explican los representantes de las centrales asturianas, es el que está incluido en el convenio vigente para el período 2007-2011.

La patronal nacional de la construcción (CNC) firmó hace tres semanas un acuerdo con los sindicatos en Madrid para aplicar un incremento salarial del 1,5 por ciento más el IPC previsto, y de hecho muchas regiones ya la están aplicando. El acuerdo llegó sólo unos días antes de que empresarios y centrales rompieran la negociación por el Acuerdo de Negociación Colectiva en la capital española.

«Los empresarios no pueden cambiar ahora las bases de negociación cuando ya estaba todo fijado de antemano», señala el responsable del sector de la construcción de UGT, Valentín Prieto. Los sindicatos esperan sentarse a negociar esta misma semana la subida salarial con los representantes de la Confederación Asturiana de la Construcción (CAC) que preside Serafín Abilio Martínez. Prieto señala que la patronal está retrasando de forma interesada las negociaciones. «En las últimas semanas ya han suspendido tres reuniones que tenían previamente convocadas con los sindicatos», apunta. Jeremías dos Santos, secretario general de la Federación de la Construcción, Madera y Afines de CC OO, reconoce que «hay una gran incertidumbre sobre la continuidad del convenio; la crisis está retrasando las negociaciones, aún hay que sentarse y hablar».

La situación que se plantea ahora en la construcción asturiana es similar a la que se está viviendo en el del transporte. La patronal de este último sector también se niega a aplicar la subida de la previsión de inflación porque sostiene que no es oficial y no obliga a las empresas. Ante esta situación, los trabajadores del transporte asturiano han decidido convocar una huelga que comenzará el próximo día 25, si no se consigue llegar a un acuerdo.

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) propuso hace unos días la congelación de los salarios o subidas máximas de un uno por ciento como estrategia para que los empresarios pudieran hacer frente a las dificultades económicas. En cambio, los sindicatos sostienen incrementos del dos por ciento para que los trabajadores no pierdan poder adquisitivo en un momento que,

## Las negociaciones

### El conflicto

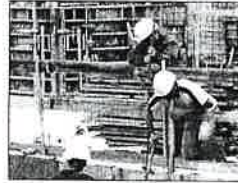
Los sindicatos sostienen que la patronal de la construcción no quieren aplicar la subida del IPC previsto por el BCE, del 2 por ciento. La misma cláusula con la que se han revisado las pensiones. El convenio afectaría a unos 32.000 empleados de más de 3.000 compañías de la región.

### En España

La Confederación Nacional de la Construcción (CNC) firmó hace tres semanas con los sindicatos españoles una subida de los salarios para el sector del 1,5 por ciento más el 2 por ciento previsto en la inflación. Muchas comunidades ya han comenzado a aplicar este incremento.

aseguran, es indispensable que no siga cayendo el consumo.

Los datos que maneja el Ministerio de Trabajo indican que Asturias es la comunidad autónoma en la que se han pactado mayores sub-



Trabajadores de la construcción.

### Congelación

Unos días más tarde del acuerdo en Madrid entre empresarios de la construcción y sindicatos, la patronal española, CEOE, pidió a las empresas que apostaran por congelar salarios o subidas máximas del uno por ciento para hacer frente a la crisis económica.

bidar de los salarios durante los dos primeros meses del año. El incremento medio firmado en los convenios ha sido del 3,66 por ciento, casi un punto por encima del promedio del país (2,68 por ciento).

## FLORENTINO VÁZQUEZ ÁLVAREZ

Secretario general de la Federación de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT

# «El transporte bajó sus precios y ahora pretende frenar los sueldos»

«Invertir cinco millones de fondos mineros en el tren-tran fue despilfarrar el dinero, deberían haber ido al Consorcio»

Oviedo, J. L. S. Florentino Vázquez Álvarez es el secretario general de la Federación de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT. El sector del transporte ha anunciado ya movilizaciones tras no haber conseguido llegar a un acuerdo con la patronal sobre la subida de los salarios.

«El transporte asturiano se encamina hacia una huelga...»

«El problema es que durante los últimos años en el sector se ha dado un efecto disgregador. Han entrado un gran número de falsos autónomos que están tirando hacia abajo por los precios y que en muchos casos están trabajando por debajo de los costes; de hecho en Asturias hay ahora 3.500 autónomos trabajando y 500 asalariados en el transporte. Esto provoca que los empresarios hayan tenido que bajar los precios para poder competir y, a su vez, esto ha llevado a que la patronal quiera negociar a la baja los sueldos para ahorrar.»

«Pero se está negociando...»

«La patronal no va a dar marcha atrás, la huelga parece inevitable.»

«¿Tan mal está la situación del transporte?»

«El transporte debe ser una cuestión de Estado. Asturias es una de las pocas regiones sin una ley propia para el sector. Sería bueno desarrollarla, pero si se hace de forma integral con todos los modos de transporte. Estamos totalmente a favor del consorcio porque creemos que tiene una dotación presupues-



MARA VILALMIZA

Florentino Vázquez Álvarez.

taria muy corta. Afortunadamente son pocos los empresarios del sector que no cumplen con sus obligaciones fiscales.

«También hay problemas con las ambulancias.»

«Hace años en Asturias creamos un modelo de transporte sanitario que no existía en España y conseguimos abarcar un mayor territorio. Pero ahora desde la gerencia del Sespas se quiere cambiar el modelo y quizás traer a una empresa de Valladolid que dé el servicio más barato.»

«¿Cómo está el ferrocarril?»

«Asturias en este momento ni puede ni debe tener un ferrocarril propio, no se justifica. Feve tiene

que invertir más en la región. Se acaban de destinar 5 millones de fondos mineros en un proyecto de ferrocarril propio (tren-tran) y eso es despilfarrar el dinero, deberían haber ido al consorcio. Las cuencas mineras son privilegiadas en cuanto a transporte público. Hay muy pocas comarcas que tengan dos empresas de ferrocarril en su territorio.»

«Los puertos también muestran síntomas de agotamiento.»

«Estamos preocupados por su bajada de tráfico. Avilés tiene futuro manteniendo las 6 millones de toneladas, pero estamos preocupados por las políticas que se están desarrollando. El de Gijón estando de acuerdo con su ampliación, pero vemos con preocupación que no nos equivocáramos en lo malo por su caída de tráfico.»

«¿Son necesarias nuevas líneas en el aeropuerto?»

«Primero Iberia debe corregir el precio de los billetes, pero que nadie se olvide que todos se van e Iberia queda. El resto de aeropuertos están creciendo, en Asturias algo se está haciendo mal.»

«La pesca es otro sector muy convulso.»

«Ahora hay 867 trabajadores asalariados más 239 autónomos. Nos estamos quedando sin barcos y sin personal y la política es un error. Exigimos que se cumpla el acuerdo para abrir la nueva lonja de Avilés y se subrogue a todos los trabajadores de forma inmediata, no valen excusas porque ya han pasado tres años.»

## El comité de Capsa adelanta la huelga a los días 20 y 23

Los trabajadores de Corporación Alimentaria Peñasanta (Capsa) han adelantado la convocatoria de próxima huelga, a los días 20 y 23 de marzo. El paro estaba previsto para el 25 pero se adelanta para no coincidir con el del transporte. Empresa y comité se reúnen hoy para intentar acercar posiciones sobre el convenio.

## La creación de sociedades mercantiles cae el 33% en Asturias

Las empresas constituidas en Asturias (113 nuevas sociedades mercantiles) se redujeron en el 32,7% en enero en relación al mismo período del año anterior, una compañía inferior a la media nacional, que se contrajo el 44,7%. Además Asturias fue la región que registró el mayor capital medio suscrito de las sociedades mercantiles constituidas en enero (263.558 euros), mientras Canarias presentó el menor (15.012 euros).



Bolsa de Madrid.

## La Bolsa suma cinco jornadas consecutivas de revalorización

La Bolsa española sumó ayer su quinta jornada consecutiva al repuntar un 2,82%, que permitió al Ibex 35 reconquistar de nuevo los 7.600 puntos. La banca volvió a impulsar el parque.

## Endesa reparte 4.200 millones a Enel y 1.500, a Acciona

Endesa repartió ayer un dividendo de 5,897 euros por acción (el mayor de la historia en España), lo que permite a su accionista hegemónico, la italiana Enel, percibir unos 4.200 millones. Acciona, que acaba de abandonar la compañía, obtendrá alrededor de 1.500 millones, y los accionistas minoritarios, que poseen algo menos del 8% del capital de la eléctrica, unos 500 millones.

## La crisis reduce las remesas que recibirá Latinoamérica

Por primera vez en los últimos nueve años y a causa de la crisis, las remesas que los emigrantes latinoamericanos envían a sus países de origen caerán en 2009, según pronosticó ayer el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).