

## Occidente

## Ence pide mejor trato para las plantaciones de eucalipto, un «árbol bondadoso»

La compañía reclama a Areces un impulso a la especie para duplicar la producción de celulosa con madera de Asturias, ahora del 20%

Navia, A. M. SERRANO  
La multinacional Ence espera poder explotar más superficie forestal en Asturias. El presidente de compañía, Juan Luis Arregui, pidió ayer, en el acto de presentación de las instalaciones de la planta de celulosa de Navia tras su ampliación, más colaboración institucional del Gobierno regional y que éste «diede una gestión activa de los recursos forestales en Asturias dedicados a la plantación de eucalipto, un árbol bondadoso». Arregui, que en su petición estuvo respaldado por el consejero delegado de Ence, Antonio Palacios, indicó que esta gestión «activa» del eucalipto debe ser tenida en cuenta en el plan forestal. «No queremos cambiar nada, pero sí mejorar la eficiencia de las superficies dedicadas a las masas de eucalipto o incluso impulsar la eliminación de aquellas superficies que no sean viables», explicó.

El presidente de Ence no sólo pidió al Ejecutivo regional más colaboración para poder extraer de Asturias suficiente material con el que llegar a fabricar no sólo el 20% como ocurre en la actualidad, sino el 42% de su producción anual. También ensalzó los beneficios del eucalipto, una especie que en Asturias ya rebasa en 12.000 hectáreas las previsiones del plan forestal, que se firmó en 1999 para seis décadas.

La respuesta del Principado, a través del presidente regional, Vicente Álvarez Areces, no se hizo esperar. Areces presente en el acto institucional y que clausuró los discursos, se mostró dispuesto a colaborar con la empresa, que deja en Asturias 12 millones de euros en impuestos. «Unos impuestos con los que pagamos por ejemplo la educación», dijo Álvarez Areces. Pero puso límites y esos límites serán los que marcan los planes forestales: «Seguro que hay un camino de cooperación, siempre dentro del Plan Forestal».

Desde Ence, Arregui aseguró que su empresa seguirá luchando por una gestión forestal «activa, ordenada, sostenible y respetuosa con la

naturaleza». El presidente de Ence invitó, además, a superar «los mitos que rodean al eucalipto». Según sus palabras, esta especie, que los ecologistas consideran que es una lacra para el ecosistema, se rentabiliza de muchas formas: a nivel industrial, se puede aprovechar todo el árbol (hasta las ramas para generar energía renovable); a nivel medioambiental, es una de las especies que más captura dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), luchando así el cambio climático; y a nivel económico, genera puestos de trabajo y rentabilidad para las empresas del sector.

Durante la presentación pública de las nuevas instalaciones, que han supuesto una inversión de 257 millones de euros, se destacó que la

planta de Navia es ahora la mayor de España en fabricación de celulosa (500.000 toneladas al año) y generación de energía renovable con biomasa (capaz de abastecer de energía verde a 580.000 habitantes), y una de las más modernas y eficientes de Europa.

En la presentación pública de la ampliación de Ence-Navia, cuyas obras han supuesto el 30 por ciento de las inversiones de la multinacional en una década, asistieron los consejeros de Industria y Medio Rural, Graciano Torre y Manuel Aurelio Martín, respectivamente. El último siempre se mostró favorable a conseguir un equilibrio entre las especies que habitan los montes asturianos.

## El tren hasta El Musel reducirá un 30 por ciento los tiempos de las exportaciones

Navia, A. M. S.  
El ramal ferroviario que se construirá para comunicar la fábrica de Ence en Navia con la línea de tren Ferrol-Gijón permitirá reducir los tiempos de espera de salida del material y la mercancía de la fábrica de Navia. Los tiempos intermedios

se reducirán en un 30 por ciento. En la visita de ayer al nuevo complejo no se dejó pasar por alto la iniciativa firmada entre la multinacional, Feve y el Gobierno del Principado para comunicar directamente la planta naviega con el puerto de El Musel y permitir así que la mayor

parte de la producción de la fábrica se desvíe por Asturias y no por Galicia, como se hace en la actualidad. El proyecto, con un coste de nueve millones de euros, es una gran apuesta de las instituciones públicas implicadas y de la propia empresa. El consejero delegado, An-

tonio Palacios, también dedicó unas palabras a la alternativa gallega. El transporte «preferente», dijo, se realizará por Asturias y por vía férrea, pero el aumento de capacidad de la fábrica de Navia permitirá seguir trabajando con Ribadeo y con los transportistas.

## Una señalización equívoca lleva a los conductores a dar un rodeo para llegar a Salas

Salas, L. VALDÉS

Hace nueve días que los vehículos ya no están obligados a acceder a Salas por la carretera AS-15 a través de Soto de los Infantes, gracias a la apertura del desvío de la carretera nacional N-634 para salvar el argayo de Villazón. Sin embargo, muchos conductores, sobre todo los turistas que visitan la zona, siguen dando ese rodeo para ir a la capital del concejo. La culpa la tiene el cartel que Demarcación de Carreteras colocó el pasado mes de junio tras el corte en la carretera nacional 634 entre Cornellana y Salas, para indicar el trazado alternativo, y que aún no ha sido retirado.

Los usuarios del recién inaugurado tramo de la autovía que comunica Grado con Doriga en poco más de tres minutos critican que la señalización en la salida es confusa. Sólo en uno de los carteles del enlace del tramo con el corredor del Narcea se especifica que el acceso a Salas se debe efectuar a través de la N-634; en el resto, el conductor interpreta que debe hacerlo por la AS-15, con lo que el viaje se incrementa hasta en unos veinte minutos.

Sin duda, el punto más problemático es la glorieta de acceso a la autovía que se encuentra en las proximidades del núcleo de Bárcena.

## Oriente

## El último molinero de Llanes, parado por un papel

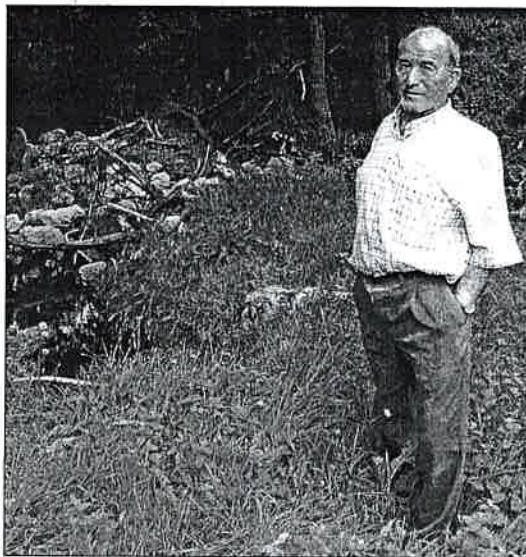
La Confederación no acaba de dar permiso a Benjamín Riestra para reparar el molín afectado por las inundaciones

L'Agüera (Llanes),  
María TORANO

El último molinero del concejo de Llanes ya no muele. Desde mediados del mes de junio las instalaciones de L'Agüera —o La Huera de Meré— están paradas. Las intensas lluvias registradas en la comarca hace casi dos meses también se dejaron sentir en esta zona de Llanes, y los ríos bajaron cargados de troncos y removieron todas las piedras que encontraron a su paso. En L'Agüera confluyen el río de Las Cabras y el de Caldueña, y allí se convierten en el Bedón. Justo en ese punto de unión se encuentra el molín, cuyas rieguas de entrada y salida quedaron taponadas por los escombros arrastrados por los ríos. La fuerza del agua también se llevó el puente de acceso al molín, cuyos restos aún ocupan el cauce.

Benjamín Riestra Amieva es el molinero, de toda la vida. Tiene 85 años. Días después de las inundaciones pasaron por los terrenos algunos técnicos para evaluar los daños y le explicaron que no puede tocar nada del río sin la autorización de la Confederación Hidrográfica. «Para limpiar hace falta que te concedan un permiso, y aquí seguimos esperando», se lamenta. Tampoco se ha hecho nada para acondicionar el paso sobre el río tras la caída del puente y ha tenido que ser el propio molinero quien colocase unos precarios tablones.

«Se me echó a perder mucha molinda, porque la gente no podía cruzar a comprar hasta que inventamos lo del tablón», explica Riestra, quien reconoce que da «mucho pena» tener paradas unas instalacio-



Benjamín Riestra Amieva, ante la riega del molín taponada por troncos.

nes que dan servicio desde hace más de 300 años. Hasta L'Agüera se acercan a comprar harina de maíz, sobre todo, restaurantes, bares y clientes particulares desde Unque-

ra a Ribadesella. En un verano normal el molinero de L'Agüera podía producir unos 1.000 kilogramos de harina, pero este año duda que llegue a darle salida a ninguno.

## Cabrales informa a los turistas de las «dificultades» para aparcar en Poncebos

Carreña, Rebeca AJA

El Ayuntamiento de Cabrales ha comenzado a informar a los turistas de las «dificultades físicas» para aparcar en Poncebos, para evitar atascos ante el inicio de la temporada alta de verano. Desde el pasado jueves, 22 de julio, se distribuye entre los visitantes un folleto con algunas indicaciones sobre cómo acceder al parque nacional de los Picos de Europa desde Arenas de Cabrales y las infraestructuras que el viajero encontrará en los ámbitos de mayor afluencia.

La condición de puerta cabrales de los Picos y paso obligado para llegar a otras cuatro localidades ubicadas en el interior del parque (Camarmeña, Tielve y Sotres en Cabrales y la cántabra de Tresviso) han convertido a Poncebos en un cruce de caminos farragoso en vacaciones.